

Innspill til Klimakur 2030, ref 2019/4263

Viser til rapporten Klimakur 2030 som ble offentliggjort 31. januar i år.

Bioenergi som klimaløsning

Nobio stiller seg positive til tiltakene som rettes seg mot innfasing av biomasse som energikilde i asfaltindustrien, utfasing av fossilt i byggenæringen samt utfasing av gass til regulær oppvarming av bygg. Dette er alle viktige tiltak som kan bidra til å redusere utslipp av klimagasser og øke bruken av bioenergi.

Både når det gjelder disse tiltakene, og forslaget om utfasing av gamle vedovner i tettbygde strøk, mener vi at det viktig at man stimulerer til at moderne rentbrennende bioenergi blir valgt foran elektrisitet som varmekilde. I lys av forbudet mot oljefyring ser vi at mange velger å erstatte fossil fyring med el foran bioenergi. Dette er ikke nødvendigvis en dårlig klimaløsning, men med den massive satsningen på el i transportsektoren som Klimakur 2030 legger opp til, vil alle tiltak som avlaster strømmettet bli viktigere i årene som kommer. Her kan bioenergi, som leverer i de mest kritiske vintermånedene, spille en sentral rolle.

Løsninger som pellets- og flisfyring er i dag konkurransedyktige med el, men vil ofte ha en høyere terskel i form av investeringskostnad enn mange el-baserte løsninger. Vi ser derfor at dagens virkemidler hos Enova ikke er tilstrekkelig for å få fart på dette markedet; for mange velger el foran bio. Dette gjelder spesielt i eneboligmarkedet. Nobio mener derfor at Klimakur må se hele energisystemet i sammenheng og foreslå tiltak som styrker hele biovarmesektoren og ikke bare der den faser ut fossilt.

Transport

Biogass

Biogass blir listet opp både som et tiltak for å redusere utslipp fra landbruket og som et tiltak innen transportsektoren (sjø og land). Skal man kunne benytte biogass i maritim sektor og innen tungtransport er det i all hovedsak flytende gjort biogass (LBG) som er løsningen. Per i dag er det kun to anlegg som kan levere dette i Norge. Det finnes i dag kun tre offentlig tilgjengelige fyllestasjoner og kun rundt 30 kjøretøy som kan nyttiggjøre seg av LBG. Enova støtter i dag innkjøp av kjøretøy for LBG, men kun 40 prosent av merkostnaden. Tilbakemeldingen fra bransjen er at den totale merkostnaden for kjøretøy og drivstoff blir for høy til at næringslivet ønsker å ta i bruk denne løsningen i stor skala.

Skal man øke volumet av LBG frem til 2030 vil det kreve et betydelig løft både innen nybygg, konvertering av eksisterende anlegg og infrastruktur samt kjøretøy. Her må dagens tilskuddsordninger styrkes. I første omgang trengs det flere kjøretøy og fyllestasjoner for

LBG. Uten et velfungerende marked vil det heller ikke være noen interesse for å investere i ny produksjonskapasitet. Det må stilles strengere krav til valg av utslippsfrie drivstoff i offentlige kjøp av transporttjenester, også utover kollektivtransport.

Flytende biodrivstoff

Biodrivstoff er til nå det tiltaket som har oppnådd størst kutt av klimagasser i transportsektoren. Her har fritaket for veibruksavgift, og etter hvert omsetningskravet, vært viktige virkemidler. Til nå har det vært minimalt med produksjon fra norske råstoff. Størsteparten av volumet brukt i det norske markedet har vært importert.

Nobio ser at den varslede innføringen av veibruksavgift for biodrivstoff er svært skadelig for dagens marked for flytende biodrivstoff i Norge. Mange bedrifter som har tatt grep for å kutte egne klimagassutslipp blir rammet av dette og tvinges til å gå tilbake til fossilt drivstoff. Den varslede avgiften er slik sett kontraproduktiv med hensyn til å nå målene i Klimakur 2030 og bør derfor skrinlegges.

Økning av omsetningskravet og kravet om en bestemt andel avansert biodrivstoff er to sentrale virkemidler for å stimulere til norsk produksjon. Innenlands produksjon vill i all hovedsak trolig bli basert på skogsråstoff og vil derfor falle inn under kategorien «avansert» biodrivstoff. Det er derfor helt sentralt at dette virkemiddelet videreføres sammen med dobbelttellingsfaktoren i omsetningskravet.

Signalene vi får fra bransjen innen både biogass og flytende biodrivstoff er at risikovillig kapital er en begrensende faktor for å bygge nye anlegg. Et statlig grønt investeringsfond som er villig til å ta større teknologirisiko enn private aktører vil derfor være et effektivt virkemiddel for å realisere større innenlands produksjon av fornybart drivstoff.

Oppsummering

Nobio ønsker Klimakur 2030 velkommen og ønsker å legge ekstra vekt på følgende tiltak for å styrke den norske klimasatsningen:

- Bruk biovarme til å frigjøre effekt i strømmettet. Styrk støtteordningene via Enova, spesielt rettet mot privatboliger.
- Styrk satsningen på kjøretøy og infrastruktur for LBG. Still strengere krav til offentlig innkjøp av transporttjenester.
- Skrinlegg innføringen av veibruksavgift på flytende biodrivstoff.
- Statlig fond med risikovillig kapital for å fremskynde innenlands produksjon av fornybart drivstoff.
- Øk omsetningskravet minimum slik det er skissert i Klimakur 2030. Oppretthold dobbelttelling og minimumskrav for avansert biodrivstoff.



Om Nobio

Norsk Bioenergiforening (Nobio) er interesseorganisasjonen for norsk bioenergiindustri. Vi arbeider for økt bruk og lønnsom produksjon av bioenergi i Norge. Vår organisasjon har i dag ca. 120 medlemmer som opererer i hele verdikjeden fra skogen med produksjon av biobrensler, til leveranse av varme og drivstoff.

Med vennlig hilsen
For Norsk Bioenergiforening

Sign.
Johannes Fjell Hojem
Daglig leder