

Kvar blir det av det store pelletsløftet i Noreg?

Geir Skjevra

Institutt for energi- og prosessteknik

NTNU

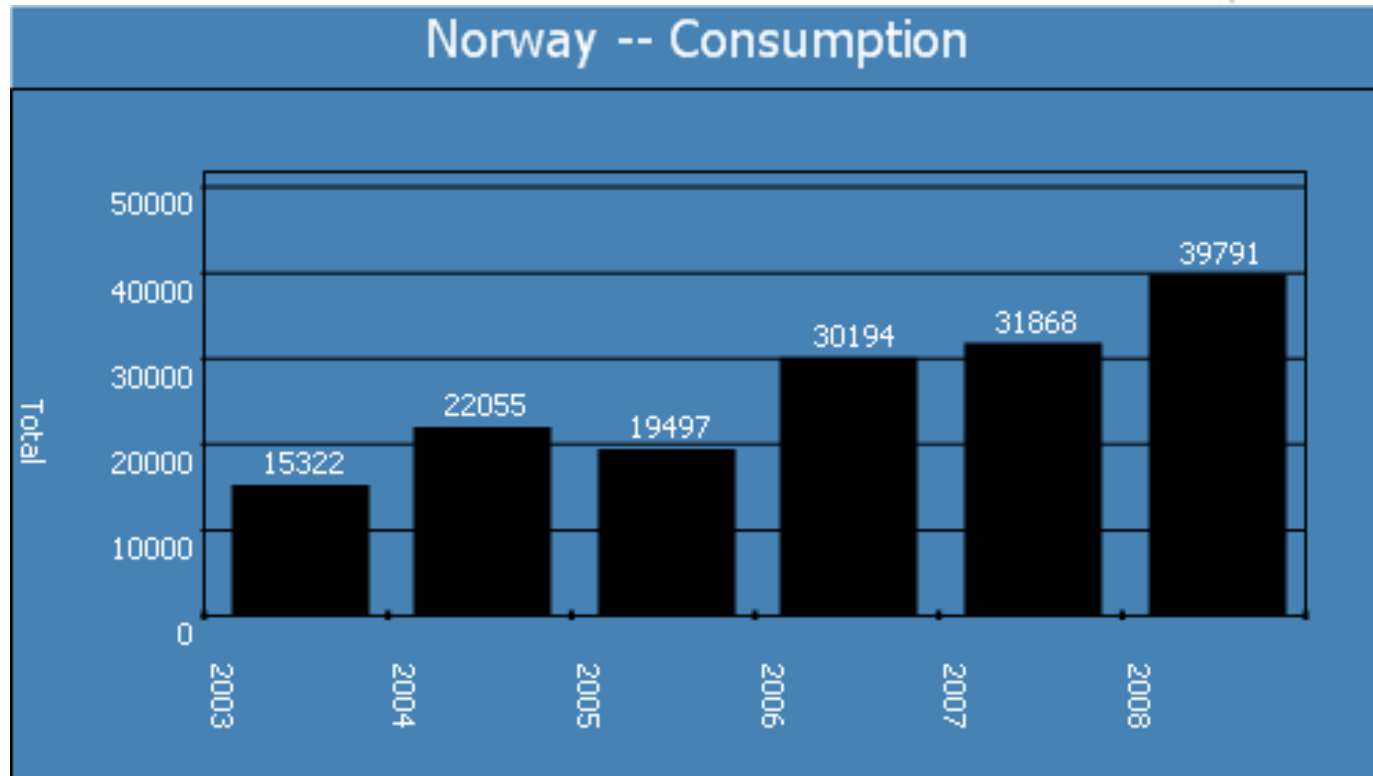
Trepellets – eit vidunderleg brensel!



- Relativt homogent
- Arealeffektivt
- Kapitaleffektivt
- Brukarvenleg

Trepelletsforbruket i Noreg

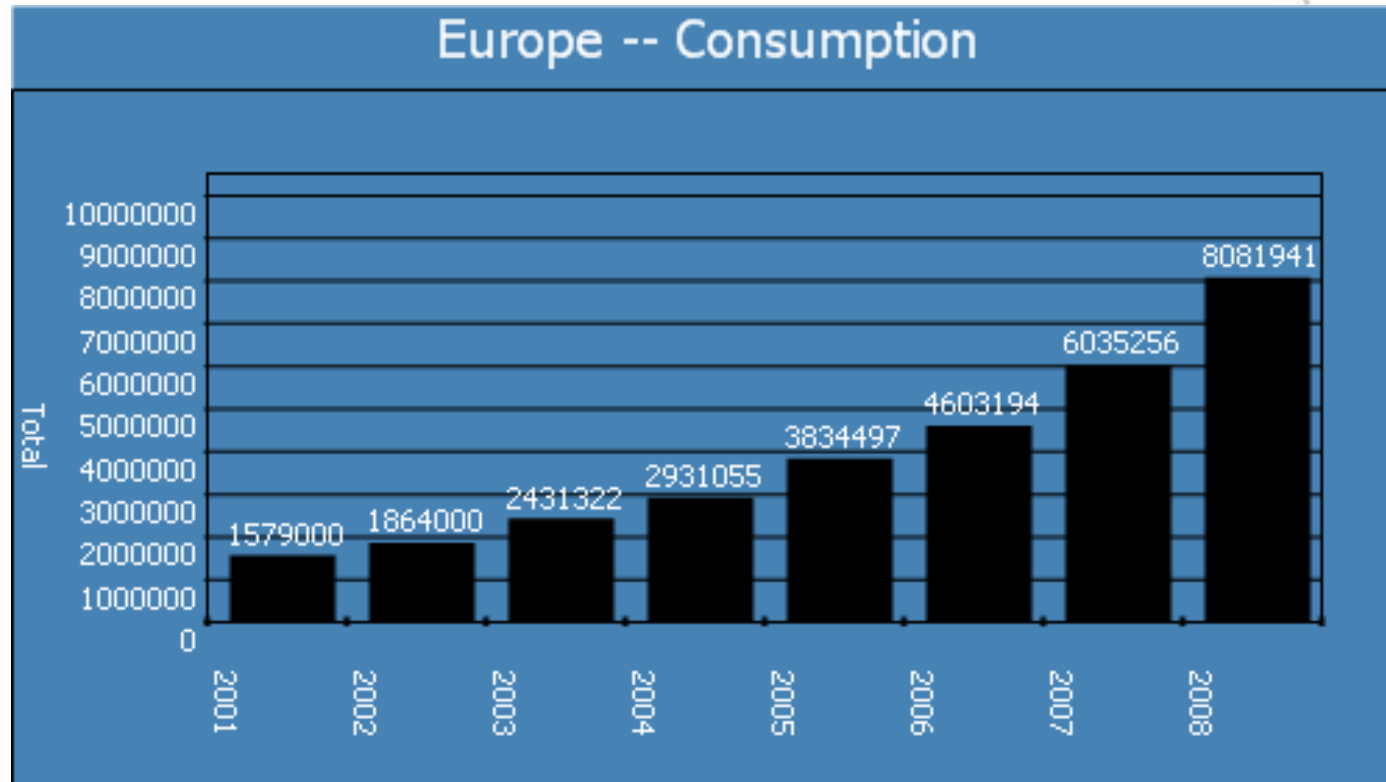
- ikkje noko volum og ikkje nokon vekst!



Kjelde: www.pelletsinfo.net

Trepelletsforbruket i Europa

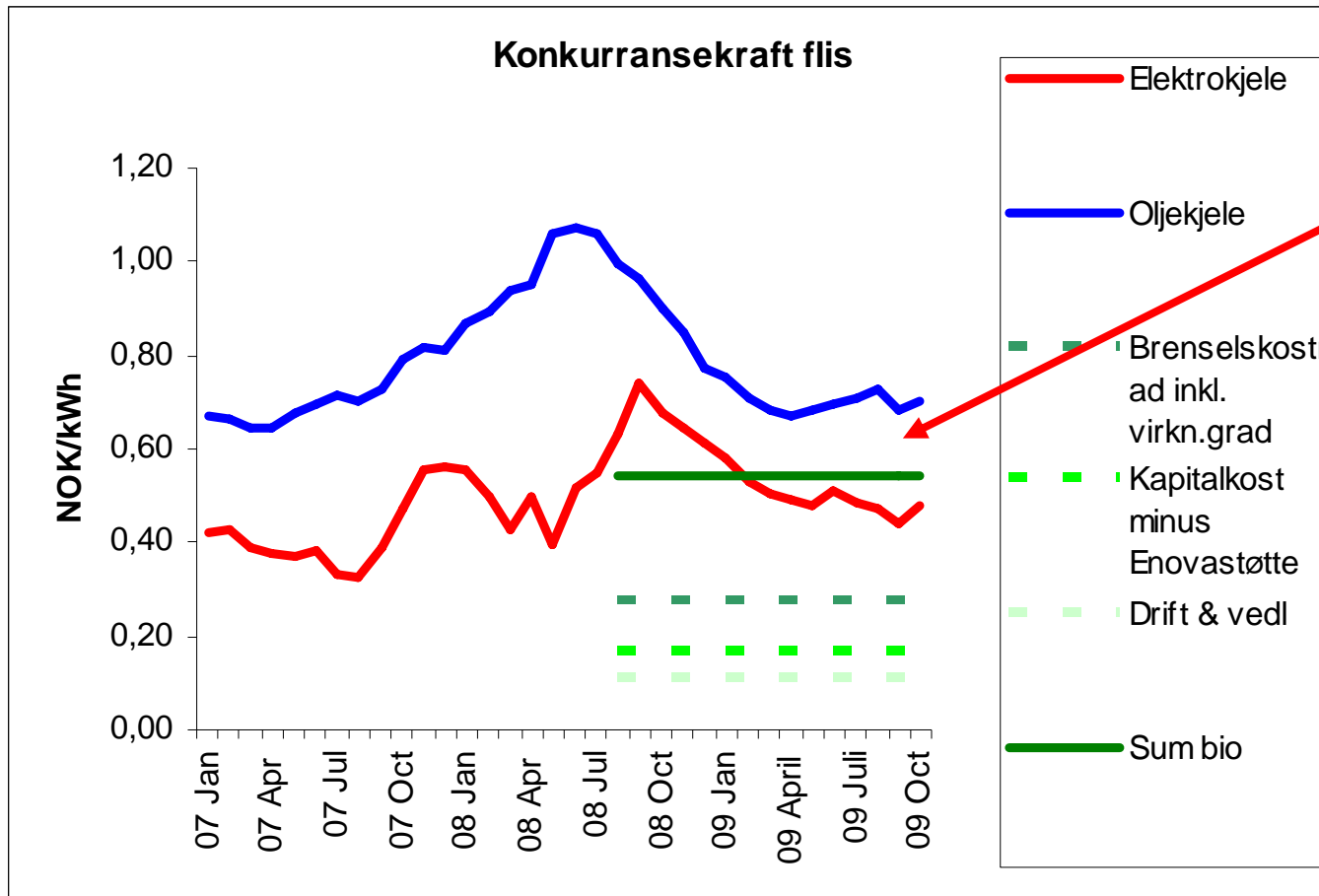
- volum og vekst!



Kjelde: www.pelletsinfo.net

Årsak: Pengar manglar i verdikjeda!

- og dette er sagt mange ganger før



- Me må ha “gap”
- “Gapet” er sikkerhet for investering

Årsak: Trepelletsindustrien slit!

- Volum og mogleghetar for lønsemd uteblir

Fabrikk	A	B	C	D
Omsetnad 2008	17,1	2,4	8,3	9,1
Resultat e.skatt 2008	-2,0	-1,2	-7,7	-0,5

- Industrien er for ressursvak til å gjere marknadsintroduksjonsarbeid



Årsak: Mangel på distribusjonssystem for varme

- Låg varmetetthet
- Spreidd busetnad
- Mangel på vassboren infrastruktur
- Overdimensjonert el.nett



Årsak: Trepellets til varme er eit system:

- Brensel
- Teknologi for transport og lagring
- Teknologi for omforming til varme
- Operatørrolla

Systemkomponentane må vere tilpassa kvarandre. Rett teknologi til rett brensel.



Årsak: Den viktigaste komponenten er mennesket!

- Systemforståing
 - Interesse
 - Motivasjon
 - Tid
-
- Operatøren kan forsterke- eller redusere kor vellukka eit system blir



Årsak: Det er for lite kunnskap der ute!

- “Late som” kunnskap
- Kataloglesarar
- Teori vs praksis
- Vil du kunden din vel?



Årsak: "Ryktebørsen" er viktig

Det kunne bare være seriøse
forhandlere av slike produkter.
Ikke folk som er mest interesserte
i å selge, men kunne produktet
de selger og være interessert i å
hjelp kundene til å bli fornøyd.

Årsak: Av miljøørsla er det lite hjelp å få!

- dei set premissene for debatten og er mediastyrte.

Nettstedskart Tilgjengelighet Kontakt RS

ZERO Zero Emission Resource Organisation

Hjem Klimaendringer CO₂-fangst og -deponering Fornybar energi Hydrogen Biodrivstoff Elbil Logg inn

Du er her: Forside

Navigation

- Fornybar energi
- Transport
- Fossil energi
- Klima
- Om ZERO
- Publikasjoner

Språk

- English
- Norsk

ZEROs støttespillere:

Sigbjørn Johnsen drev lobby for biodiesel
 Som fylkesmann i Hedmark var Sigbjørn Johnsen for fire år siden aktiv biodieselforkjemper. Gjennom Innlandet 2010 og utviklingsrådet, hvor Johnsen var leder, ble rapporten "Fyrtårn i innlandet" i 2005 overlevert regjeringen. Blant målene var biodieselproduksjon på 30 millioner liter innen 2010. Etter at han nå er blitt statsråd har Johnsen tydeligvis skiftet mening og som Finansminister innfører han nå avgift på biodiesel.
[Les mer...](#) 20.11.2009

Feilslått av regjeringen
 ZERO og Kirkens Nødhjelp har felles kronikk i Dagbladet i dag. Ingressen Dagbladet har laget kan misforstås, ved at man tror at kronikkskriverne ikke ønsker biodrivstoff basert på norsk trevirke. Det er selvsagt helt feil! Vi ønsker både biodrivstoff basert på norsk trevirke og importert, bærekraftig biodrivstoff. Les kronikken i sin helhet her.
[Les mer...](#) 19.11.2009

Arrangementer

HYNOR / HyNor Konferansen 2009

Blogger

Einar Håndlykkens blogg på E24
 Audun Rødningsbys blogg på nullutslipp.no

Nyheter:

Biofuel Digest: Inbicon opens 1.4 Mgy demonstration cellulosic ethanol plant in Denmark

Transportsektoren er sexy.
 Varme, kva er det?

Oppsummering

- Skjer det noko snart?
- Eller finn ein annan bransje?
- Distributørar har avvikla
- Konkursar har vore/kjem

- Varme er eit av dei mest kostnadseffektive tiltaka for CO₂ reduksjon.
- Stasjonær sektor er 3x større enn transport.
- Me ventar berre på at:
olje/el + avgifter > kostpris bio

